

# LICENCE PROFESSIONNELLE MANAGEMENT DES TRANSPORTS ET DE LA DISTRIBUTION PARCOURS GESTION DES RÉSEAUX FERRÉS

· LICENCE PROFESSIONNELLE GESTION DES RÉSEAUX FERRÉS

La mention « Management des Transports et de la Distribution » propose deux parcours : Management des Services de Transport de Voyageurs, MSTV et Gestion des Réseaux Ferrés, GRF

## Spécificités

Cette formation se déroule en ALTERNANCE : 15 jours à l'Université et 15 jours en entreprise  
[Pour en savoir plus](#)

## Présentation

La Licence Professionnelle Gestion des Réseaux Ferrés est proposée en partenariat avec SNCF Réseau.  
Elle donne lieu à des contrats de professionnalisation en alternance de niveau bac +3.

Elle forme aux métiers de la gestion des circulations ferroviaires (aiguilleur du rail) et aux fonctions d'encadrement d'équipes.

Découvrez la vidéo réalisée par les étudiants de la promotion 2018/2019 en

[projet tutoré](#)

## Candidature

### Modalités de candidature

Pour les étudiants non inscrits à l'Université Lyon 2 et les étudiants de notre Université souhaitant changer d'orientation, les candidatures sont à déposer sur la plateforme

[eCandidat](#)

[Consultez le calendrier et les modalités de candidature de l'UFR économie et gestion](#)

Inscription des [étudiant.es internationaux.ales](#)

## Infos clés et site web

### Lieu de la formation

La formation est répartie en trois lieux :

- Le centre de formation de Vaise (Lyon) pour les enseignements techniques liés à la gestion des circulations ferroviaires ;
- L'Université Lyon 2 (campus Berges du Rhône, Lyon) pour les enseignements universitaires ;
- Les établissements industriels liés aux stages terrain.

### Public

#### Public ciblé

Cursus particulièrement destiné aux titulaires des L2, DUT/IUT et BTS toutes disciplines confondues.

### Durée de la formation

500

### Responsable(s) de la formation

[Florent LAROCHE](#)

### Contact secrétariat

[Stéphanie CATELAND](#)

Tél. : 04.78.69.76.92

**Candidat.es de l'Union Européenne**, de l'Espace Économique Européen ou de la Suisse

Inscription en L2, L3, M1, M2 ou doctorat : dossier de "Demande d'accès" (téléchargeable courant mai sur le site des composantes ou via [eCandidat](#)).

### **Etudiant.es non européen.nes**

Inscription en L2, L3, M1, M2, Doctorat :

- Vous résidez dans un pays équipé de Campus France : la procédure CEF /Campus France est en ligne sur le site Campus France de votre pays
- Vous résidez en France ou dans un pays non équipé de Campus France : vous devez déposer un dossier "Demande d'Accès"

### **Modalités de candidature spécifiques**

Procédure :

- Dossier transmis à SNCF Réseau suite au comité de lecture (jury composé d'universitaires et de professionnels)
- Si dossier reçu : candidat contacté par SNCF Réseau
- L'admission est subordonnée à l'obtention d'un contrat d'alternance validé par l'Université.

## **Programme**

Les modules donnent lieu à une évaluation sous forme d'un (ou plusieurs) écrit(s) et/ou oraux individuels et/ou en groupe (projets tuteurés, par exemple). L'activité entreprise est évaluée lors des rencontres entre les deux tuteurs université et entreprise, à partir des réalisations de l'étudiant et de son comportement. Un mémoire de fin de formation, soutenu devant un jury, est également évalué.

## **Compétences**

## **Et après ?**

### **Activités visées / compétences attestées**

Les compétences attendues pour le parcours GRF se réfèrent à la maîtrise des techniques règlementaires et humaines permettant d'assurer la gestion de réseaux ferrés en garantissant la sécurité des biens, des personnes et du personnel.

### **Connaissances à acquérir**

- le secteur du transport ferroviaire et les enjeux associés.
- outils bureautiques
- éléments de communication
- outils de gestion liés au domaine ferroviaire
- techniques de circulation

## **Coût de la formation**

Droits d'inscription 2020 /2021 en licence 170 euros + Contribution Vie Étudiante et de Campus (CVEC) 92 euros.

## Secteur(s) d'activités ou types d'emploi accessibles

- Technicien opérationnel en circulation des trains,
- Chef de service en formation de trains de voyageurs,
- Assistant d'exploitation,
- Dirigeant de proximité en exploitation de réseaux ferrés (encadrement d'une équipe).